



## SUSTAINABLE URBAN MOBILITY IN MED PORT CITIES



Fecha de inicio  
**01.02.2017**



**10**  
Socios



**6**  
Países



**2.3 M €**  
Presupuesto  
del proyecto



**6**  
Colaboradores  
Asociados



**30 Meses**  
Duración  
del proyecto

Monitorización

Movilidad activa

Evaluación

**Bicicleta compartida eco-friendly**

Compromiso de los agentes involucrados

car pooling

carril bici

**Ciudades portuarias Transporte sostenible**

Movilidad verde

**MED** PMUS

**Ciudadanos**

Simulación

Formación

Testeo

Acciones piloto

Experiencia

Proyecto cofinanciado por Fundación  
Europea Regional de Desarrollo

### Socios del Proyecto



Central European  
Initiative



Durrës Municipality



Fundación Valenciaport



Municipality of Koper



Region of Epirus  
Regional Unit of Thesprotia

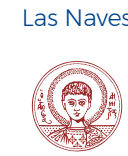


Institute for Transport  
and Logistics



City of Kotor

**LAS NAVES** | **AJUNTAMENT DE VALÈNCIA**



Las Naves



Aristotle University  
of Thessaloniki



Limassol  
Municipality

**Proyecto horizontal de SUMPORT: GO SUMP**  
Más info en <https://urban-transport.interreg-med.eu>



<https://sumport.interreg-med.eu>



[www.linkedin.com/groups/8612007](https://www.linkedin.com/groups/8612007)



[www.facebook.com/SUMPORT](https://www.facebook.com/SUMPORT)



[www.twitter.com/SUMPORT\\_MED](https://www.twitter.com/SUMPORT_MED)

### Contactos de los socios principales

**CEI** - Peter Canciani  
canciani@cei.int  
+39.040.7786.749

### Contactos de comunicación

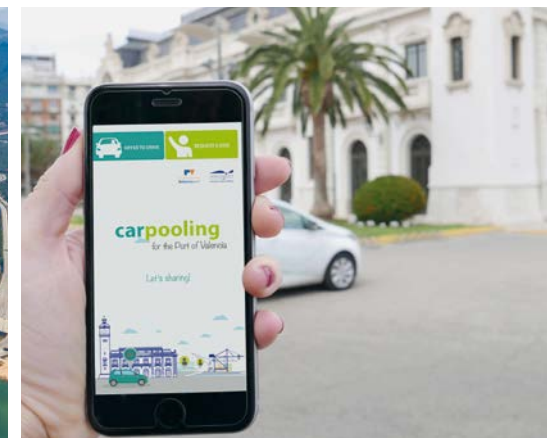
**Fondazione ITL**  
bologna@fondazioneitl.org  
+39.051.527.3159

### COLABORADORES ASOCIADOS

Igoumenitsa Port Authority (GR), Durrës Port Authority (AL),  
Autoridad Portuaria de Valencia (ES), Cyprus Port Authority (CY),  
Luka Koper, port and logistic system, d.d. (SLO), Port of Kotor (MNE)



ESTE FOLLETO ESTÁ IMPRESO EN PAPEL RECICLADO



# SUMPORT

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY  
IN MED PORT CITIES





## ¿QUÉ ES SUMPORT?

Las ciudades portuarias del Mediterráneo se enfrentan a desafíos comunes debido a sus características sociales, económicas y geográficas, así como a las tendencias que afectan a sus áreas. En el territorio MED habita casi un cuarto de la población europea y sus ciudades son los destinos turísticos más populares de Europa. Para las ciudades portuarias, es crucial planificar estratégicamente su sistema de movilidad mediante la adopción de soluciones sostenibles e innovadoras que mejoren la calidad de vida de los ciudadanos y contribuyan al atractivo de la ciudad para los turistas.

En este contexto, el proyecto **SUMPORT (Sustainable Urban Mobility in MED PORT cities)** se diseñó para aumentar la capacidad de planificación de la movilidad sostenible de las ciudades portuarias a través del intercambio de experiencias, acciones piloto y actividades de formación. De hecho, SUMPORT permite a las ciudades portuarias participantes elaborar o actualizar su Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), así como documentos de estrategia a largo plazo para el desarrollo futuro de la ciudad que puedan abordar eficazmente los problemas de transporte.

## ¿CUÁLES SON LAS ACTIVIDADES DE SUMPORT?

PMUS y acciones piloto / simulaciones en SUMPORT abordan la cuestión de la congestión y la contaminación atmosférica, agravada por el tráfico originado en puertos, proporcionando alternativas sostenibles al transporte individual de automóviles. **Las ciudades participantes implementarán y simularán acciones piloto que beneficiarán directamente a ciudadanos y visitantes y evaluarán la potencialidad de la planificación de movilidad sostenible a largo plazo proporcionada por el concepto de PMUS. De hecho, cada acción o simulación piloto será continuamente monitoreada en términos de impactos, efectividad y resultados.** Se demostrarán y probarán soluciones para la promoción de la movilidad urbana respetuosa con el medio ambiente y los estilos de vida independientes del automóvil en las ciudades portuarias de MED. El resultado de la evaluación de las acciones piloto servirá como retroalimentación para mejorar los PMUS, iniciando un ciclo virtual. Las acciones piloto serán el objeto de la plataforma de e-learning y de los eventos de transferibilidad que servirán de factor de apalancamiento para toda la zona MED. Se impartirán **cursos específicos de capacitación** en cuatro ciudades de SUMPORT para mejorar las aptitudes y competencias en las capacidades de planificación.

## ENFOQUE EN ACCIONES PILOTO Y PMUS



### Ampliación o creación de carriles para bicicletas

- › Promoción de modos de transporte activos (ciclismo, peatonal)
- › Reducción del tráfico motorizado

📍 LIMASOL, DURRES, KOTOR



### Compartir bicicleta

- › Promoción de la movilidad compartida (modos compartidos)
- › Reducción del tráfico motorizado

📍 VALÈNCIA, IGOUMENITSA



### Simulación del transporte marítimo: movilidad inteligente multimodal sostenible

- › Evaluación de modos de transporte alternativos
- › Reducción del tráfico motorizado

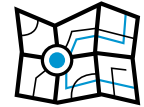
📍 LIMASOL



### Sistema de carpooling para trabajadores portuarios

- › Promoción de la movilidad compartida (modos compartidos);
- › Reducción del tráfico motorizado

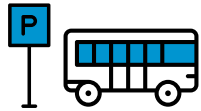
📍 VALÈNCIA



### Elaboración, actualización o armonización del PMUS

- › Promoción y elaboración de Planes de Movilidad para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos

📍 VALÈNCIA, DURRES, TESPROTIA



### Infomovilidad para promover el transporte público: estacionamientos y autobuses equipados con sensores

- › Modernización del sistema de transporte público y promoción de su utilización
- › Los ciudadanos obtendrán el horario en tiempo real de llegadas y salidas de autobuses en la nueva aplicación
- › Organización de espacios de estacionamiento público en el casco antiguo y la intermodalidad del sistema de estacionamiento con el mejor sistema de transporte público (park & ride)

📍 KOPER



## OBJETIVOS DE SUMPORT

- **Mejorar la capacidad de planificación de la movilidad sostenible** mediante la formación de funcionarios públicos, que se beneficiarán de la experiencia y la preparación de las ciudades portuarias participantes del MED;
- **Probar o simular acciones piloto relacionadas con la movilidad sostenible** en las ciudades participantes: València, Koper, Kotor, Durres, Limasol, Igoumenitsa;
- **Elaborar, actualizar o armonizar PMUS** en las ciudades participantes portuarias de MED;
- Desarrollar la **plataforma de aprendizaje electrónico** SUMPORT que incluye un proceso paso a paso para redactar un PMUS y contiene consejos para la implementación de acciones relacionadas con la movilidad sostenible;
- **Compartir la experiencia de SUMPORT y asegurar que se replique** en otros contextos similares a través de eventos técnicos, actividades de capacitación y la plataforma de e-learning.

## MAPA DE PILOTOS Y PMUS

